

호남고속선 영곡터널\_434(27.708~27.721km, S434)

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| 27K708   | 27K710   | 27K720   | 27K721   |
| 보조도상콘크리트 | 보조도상콘크리트 | 보조도상콘크리트 | 보조도상콘크리트 |
| TM.225.3 | TM.225.3 | TM.275.1 | TM.275.1 |
| TCL 측면   | TCL 측면   | TCL 측면   | TCL 측면   |
| (하행)     | (하행)     | (하행)     | (하행)     |
| 재출근크리트   | 재출근크리트   | 재출근크리트   | 재출근크리트   |
| TCL 측면   | TCL 측면   | TCL 측면   | TCL 측면   |
| TM.222.3 | TM.222.3 | TM.240.1 | TM.240.1 |
| TCL 상면   | TCL 상면   | TCL 상면   | TCL 상면   |
| (상행)     | (상행)     | (상행)     | (상행)     |
| 보조도상콘크리트 | 보조도상콘크리트 | 보조도상콘크리트 | 보조도상콘크리트 |

| 연번 | 대상     | 쪽  | 연중 | 비고  | 연번 | 대상  | 쪽 | 연중 | 비고 |
|----|--------|----|----|-----|----|-----|---|----|----|
| 1  | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 56  |   |    |    |
| 2  | 군월     | 02 | mm | 0.4 | m  | 57  |   |    |    |
| 3  | 군월     | 02 | mm | 0.4 | m  | 58  |   |    |    |
| 4  | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 59  |   |    |    |
| 5  | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 60  |   |    |    |
| 6  | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 61  |   |    |    |
| 7  | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 62  |   |    |    |
| 8  | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 63  |   |    |    |
| 9  | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 64  |   |    |    |
| 10 | 군월     | 02 | mm | 0.4 | m  | 65  |   |    |    |
| 11 | 군월     | 02 | mm | 0.4 | m  | 66  |   |    |    |
| 12 | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 67  |   |    |    |
| 13 | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 68  |   |    |    |
| 14 | 군월     | 02 | mm | 0.4 | m  | 69  |   |    |    |
| 15 | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 70  |   |    |    |
| 16 | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 71  |   |    |    |
| 17 | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 72  |   |    |    |
| 18 | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 73  |   |    |    |
| 19 | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 74  |   |    |    |
| 20 | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 75  |   |    |    |
| 21 | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 76  |   |    |    |
| 22 | 군월     | 02 | mm | 0.4 | m  | 77  |   |    |    |
| 23 | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 78  |   |    |    |
| 24 | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 79  |   |    |    |
| 25 | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 80  |   |    |    |
| 26 | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 81  |   |    |    |
| 27 | 경제부 군월 | 02 | mm | 0.3 | m  | 82  |   |    |    |
| 28 | 군월     | 01 | mm | 0.3 | m  | 83  |   |    |    |
| 29 | 군월     | 01 | mm | 0.3 | m  | 84  |   |    |    |
| 30 | 군월     | 01 | mm | 0.4 | m  | 85  |   |    |    |
| 31 | 군월     | 01 | mm | 0.4 | m  | 86  |   |    |    |
| 32 | 군월     | 01 | mm | 0.4 | m  | 87  |   |    |    |
| 33 | 군월     | 01 | mm | 0.4 | m  | 88  |   |    |    |
| 34 | 군월     | 02 | mm | 0.4 | m  | 89  |   |    |    |
| 35 | 군월     | 01 | mm | 0.3 | m  | 90  |   |    |    |
| 36 | 군월     | 01 | mm | 0.3 | m  | 91  |   |    |    |
| 37 | 군월     | 01 | mm | 0.3 | m  | 92  |   |    |    |
| 38 | 군월     | 01 | mm | 0.3 | m  | 93  |   |    |    |
| 39 | 군월     | 02 | mm | 0.3 | m  | 94  |   |    |    |
| 40 | 군월     | 01 | mm | 0.3 | m  | 95  |   |    |    |
| 41 |        |    |    |     |    | 96  |   |    |    |
| 42 |        |    |    |     |    | 97  |   |    |    |
| 43 |        |    |    |     |    | 98  |   |    |    |
| 44 |        |    |    |     |    | 99  |   |    |    |
| 45 |        |    |    |     |    | 100 |   |    |    |
| 46 |        |    |    |     |    | 101 |   |    |    |
| 47 |        |    |    |     |    | 102 |   |    |    |
| 48 |        |    |    |     |    | 103 |   |    |    |
| 49 |        |    |    |     |    | 104 |   |    |    |
| 50 |        |    |    |     |    | 105 |   |    |    |
| 51 |        |    |    |     |    | 106 |   |    |    |
| 52 |        |    |    |     |    | 107 |   |    |    |
| 53 |        |    |    |     |    | 108 |   |    |    |
| 54 |        |    |    |     |    | 109 |   |    |    |
| 55 |        |    |    |     |    | 110 |   |    |    |

|                                                                                   |   |   |   |                                                                                       |   |   |   |                                  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 시 | 행 | 사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승경간 콘크리트케도 점검용역<br>(주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 공 | 역 | 사 | 이 부 영<br>김 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 영 |  0220 (0.3mm이하 : 흑색)<br> 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)<br> 0620 (0.3mm초과 1.0mm미만 : 적색)<br> 1420 (1.0mm이상 : 분홍색) |  황토도상블리<br> 망상<br> 바리, 바리, 파스<br> 바리 |  지토블리<br> 철근노출<br> 누수수용부<br> 시공이음블리, 홍블리 |
|                                                                                   | 영 | 역 | 명 |                                                                                       | 공 | 역 | 사 |                                  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |